

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Utrzymanie i eksploatacja dróg kolejowych		Kod 1010125131010126035
Kierunek studiów Budownictwo	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) (brak)	Rok / Semestr 2 / 3
Ścieżka obieralności/specjalność Inżynieria drogowo-kolejowa	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: II stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) niestacjonarna	
Godziny Wykłady: 10 Ćwiczenia: 8 Laboratoria: - Projekty/seminaria: -		Liczba punktów 1
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) (brak)		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) (brak)
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne nauki techniczne		Podział ECTS (liczba i %) 1 100% 1 100%
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:		
dr inż. Michał Pawłowski email: MICHAL.PAWLOWSKI@PUT.POZNAN.PL tel. +48 61 665 2407 Wydział Budownictwa i Inżynierii Środowiska ul. Piotrowo 5 60-965 Poznań		dr hab. inż. Włodzimierz Bednarek email: wlodzimierz.bednarek@PUT.POZNAN.PL tel. +48 61 665 2638 Wydział Budownictwa i Inżynierii Środowiska ul. Piotrowo 5 60-965 Poznań
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	Wiadomości z zakresu matematyki, fizyki, mechaniki gruntów przydatne do rozwiązywania zadań związanych z budownictwem kolejowym; Zasady odczytu rysunków budowlanych; Wiedza z zakresu stosowania, właściwości i badania materiałów budowlanych; Zasady konstruowania i analizy obiektów budownictwa kolejowego.
2	Umiejętności:	Umiejętność projektowania linii kolejowych. Umiejętność odczytu rysunków budowlanych. Umiejętność wykonywania eksperymentów laboratoryjnych prowadzących do oceny jakości materiałów budowlanych.
3	Kompetencje społeczne	Umiejętność pracy samodzielnej i w zespole nad wyznaczonym zadaniem; Ponoszenie odpowiedzialności za rzetelność uzyskanych wyników swoich prac i ich interpretację; Odpowiedzialność za bezpieczeństwo pracy własnej i zespołu; Świadomość konieczności podnoszenia kompetencji zawodowych i osobistych.
Cel przedmiotu: Nabywanie przez studentów podstawowej wiedzy i umiejętności z zakresu procesów utrzymania i eksploatacji dróg kolejowych.		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza:		
1. ma wiedzę na temat zasad planowania robót utrzymaniowych - [K_W14] 2. zna technologie stosowane przy budowie i utrzymaniu dróg kolejowych - [K_W14] 3. zna sposób organizacji budowy i bezpiecznego prowadzenia robót - [K_W15]		
Umiejętności:		
1. potrafi planować roboty utrzymaniowe, - [K_U16] 2. umie zastosować właściwą technologię robót w zależności do potrzeb utrzymania linii kolejowych, - [K_U21] 3. potrafi ocenić zagrożenia przy realizacji robót utrzymaniowych - [K_U16] 4. umie organizować prace utrzymaniowe dróg kolejowych zgodnie z zasadami technologii i organizacji - [K_U21]		
Kompetencje społeczne:		
1. potrafi pracować samodzielnie i współpracując w zespole nad wyznaczonym zadaniem, - [K_K01] 2. jest odpowiedzialny za rzetelność uzyskanych wyników swoich prac i ich interpretację, - [K_K02] 3. formułuje wnioski i opisuje wyniki prac własnych. - [K_K09]		

Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia		
Zaliczenie wykładu - kolokwium w formie pisemnej - sprawdzające opanowanie wiedzy przedstawionej na wykładach. Zaliczenie od 51 %.		
Zaliczenie ćwiczeń audytoryjnych - kolokwium w formie pisemnej - sprawdzające opanowanie wiedzy przedstawionej na ćwiczeniach. Zaliczenie od 51 %.		
Treści programowe		
<p>Wykład: Metoda kształcenia - wykład informacyjny/wykład problemowy/wykład z prezentacją multimedialną Konserwacja, naprawy bieżące oraz główne nawierzchni i podtorza; Maszyny i urządzenia stosowane do napraw nawierzchni i podtorza; Podstawowe procesy utrzymania nawierzchni i podtorza; Zasady BHP obowiązujące w trakcie prowadzenia robót na czynnych liniach kolejowych.</p> <p>Ćwiczenia: Metoda kształcenia ? metoda ćwiczeniowa</p> <p>Zabezpieczenie miejsca robót. Naprawa pękniętej szyny.</p>		
Literatura podstawowa:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Bałuch H.: Diagnostyka nawierzchni kolejowej. WKiŁ, Warszawa 1978. 2. Batko M.: Budowa i utrzymanie dróg kolejowych. WKiŁ, Warszawa 1985. 3. Bernaś M., Koktysz B.: Maszyny i urządzenia do robót torowych. WKiŁ, Warszawa 1990. 4. Bogdaniuk B., Towpik K.: Budowa, modernizacja i naprawy dróg kolejowych. KOW, Warszawa 2010. 5. Id-1. Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Warszawa 2005. 6. Id-3. Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Warszawa 2009. 7. Kędra Z.: Technologia robót torowych. Wydawnictwo Politechniki Gdańskiej, Gdańsk 2015. 8. Klonowski P., Kulczycki B., Lenkiewicz W., Wasilewski Z., Wyszyński K.: Technologia zmechanizowanych robót kolejowych. Wydawnictwa Politechniki Warszawskiej, Warszawa 1983. 9. Koktysz, M. Bernaś: Maszyny i urządzenia do robót torowych, tom I, WKiŁ, Warszawa 1990. 10. Matylla S.: Technologia zmechanizowanych robót kolejowych. Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, Poznań 1981. 11. Mazur J.: Roboty torowe. Państwowa Inspekcja Pracy . Warszawa 2014. 12. PKP PLK S.A.: Informacje o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia w zakresie wykonywania prac na terenie kolejowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Warszawa 2014. 13. PKP PLK S.A.: Poradnik dla wykonawców w zakresie bezpiecznego wykonywania prac na terenie kolejowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Warszawa 2013. 14. Semrau A., Zamięcki H.: Budowa i utrzymanie dróg kolejowych, tom II,, WKiŁ, Warszawa 1975. 15. Skrzyński E., Sikora R.: Kolejowe budowle ziemne. Tom II. WKiŁ, Warszawa 1987. 16. Sysak J. (red.): Drogi kolejowe. PWN, Warszawa 1986. 17. Towpik K.: Utrzymanie nawierzchni kolejowej. WKiŁ, Warszawa 1990. 		
Literatura uzupełniająca:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Dyżewski A.: Technologia i organizacja budowy. Arkady, Warszawa 1965. 2. Lewinowski C., Zimnoch S.: Ogólne zasady projektowania robót ziemnych dróg samochodowych i kolejowych. PWN, Warszawa 1987. 3. Infrastruktura Transportu, ELAMED, Katowice 4. Przegląd Komunikacyjny, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej, Warszawa 5. Technika Transportu Szynowego, EMI-PRESS, Łódź 		
Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta		
Czynność	Czas (godz.)	
1. Udział w wykładach	10	
2. Udział w ćwiczeniach audytoryjnych	8	
3. Studia własne z wykorzystaniem wskazanej literatury i zasobów internetowych	6	
4. Przygotowanie do kolokwium z wykładu	3	
5. Przygotowanie do kolokwium z ćwiczeń	2	
6. Konsultacje	1	
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	30	1
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	10	1
Zajęcia o charakterze praktycznym	8	1

